

# RVM940



Ideale per compattare qualunque tipologia di terreno e asfalto. È a doppio tamburo con sistema di trasmissione completamente idrostatico. La macchina non avendo parti sporgenti può lavorare molto vicino ai marciapiedi su entrambi i lati e in piccoli spazi. L'alta forza centrifuga lo rende adatto a sostituire anche macchine di peso superiore con lo stesso rendimento ed una maggiore manovrabilità.

*Ideal for compacting any type of terrain and asphalt. It has a double drum with a fully hydrostatic transmission system. The machine having no protruding parts can work very close to the sidewalks on both sides and in small spaces. The high centrifugal force makes it suitable to replace even heavier machines with the same efficiency and greater maneuverability.*



### Caratteristiche tecniche / Technical specifications

- Diametro del rullo / *Roller diameter*..... **402 mm**
- Larghezza rullo / *Roller width*..... **700 mm**
- Altezza bordo / *Edge height*..... **230 mm**
- Forza centrifuga / *Centrifugal force*..... **26 kN**
- Frequenza / *Frequency*..... **65 Hz**
- Velocità (marcia avanti) / *Speed (forward gear)*..... **0÷5 km/h**
- Velocità (retromarcia) / *Speed (reverse gear)*..... **0÷2,5 km/h**
- Profondità / *Depth*..... **30÷45 cm**
- Capacità serbatoio acqua / *Water tank capacity*..... **30 l**
- Livello di emissione sonora / *Sound emission level*..... **105 dB**
- Dimensioni (LxLxH) / *Dimensions (LxWxH)*..... **1250x750x1800mm**
- Trasmissione idrostatica con controllo progressivo della velocità di avanzamento in avanti e indietro a velocità ridotta / *Hydrostatic transmission with progressive speed control forward and reverse at reduced speed*
- Segnale acustico di movimento avanti e indietro / *Acoustic signal of forward and backward movement*
- Doppio sistema antisozzamento / *Double anti-damping system*
- Freno di stazionamento idraulico / *Hydraulic parking brake*
- Indicatore livello dell'olio / *Oil level indicator*

| CODICE/CODE   | TIPO DI MOTORE/ENGINE TYPE                                                                                                              | kW - (HP)    | Kg  |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|
| <b>031058</b> | RVM940 Diesel Kohler KD15 440<br>(avviamento elettrico – completamente idrostatico / <i>electric starter – fully hydraulic</i> )        | 7,5 - (10,1) | 913 |
| <b>031051</b> | RVM940 Diesel Kohler KD15 440<br>(avviamento elettrico - vibrazione a cinghia / <i>electric starter - belt vibration</i> )              | 7,5 - (10,1) | 910 |
| <b>031053</b> | RVM940 Diesel Yanmar L100N6CA1TICAID<br>(avviamento elettrico - vibrazione a cinghia / <i>electric starter - belt vibration</i> )       | 7,4 - (10,0) | 915 |
| <b>031055</b> | RVM940 Diesel Yanmar L100N6CA1TICAID<br>(avviamento elettrico – completamente idrostatico / <i>electric starter – fully hydraulic</i> ) | 7,4 - (10,0) | 918 |