



MANUALE D'USO BS-110 MKIII

VERSIONE 1.5



Indice

Dichiarazione CE	02
1 Introduzione	04
2 Descrizione attrezzatura	04
3 Sicurezza	05
3.1 Sicurezza area lavoro	05
3.2 Sicurezza elettrica	05
3.3 Sicurezza personale	05
3.4 Sicurezza della macchina	06
3.5 Sicurezza durante la manutenzione	06
3.6 Sicurezza durante il trasporto	06
3.7 Simboli posti sull'attrezzatura	08
4 Operazioni iniziali	09
4.1 Punti di controllo per la sicurezza elettrica Punti di controllo per la sicurezza della macchina	
4.2 Innesto / disinnesto ruote	09
4.3 Trasporto ruote	10
5 Funzionamento	11
5.1 Controlli elettrici	11
5.2 Regolazione impugnatura	11
5.3 Regolazione impugnature	12
5.4 Scelta lama Versioni della lama Cambio della lama Affilare la lama	12
5.5 Accensione	15
5.6 Tipi di rimozione	16
5.7 Rimozione pesi	17
6 Manutenzione	18
6.1 Piastre Raschia gomme	18
6.2 Sostituzione ammortizzatori	19
6.3 Inverter	19
7 Dati tecnici	20
7.1 Livelli di vibrazione e rumore	19
Contatti	

1. Introduzione

Chiunque operi con la macchina o vi effettui della manutenzione deve leggere attentamente e comprendere il manuale. Prima di iniziare, è importante che gli operatori ricevano le informazioni e la formazione su come usare la macchina e sulle superfici su cui è possibile intervenire, inclusi i metodi sicuri per rimuovere e smaltire il materiale di risulta. In caso di vendita dell'apparecchio, consegnare il manuale a chi lo acquista.

Conservare il presente manuale vicino alla macchina in modo da poterlo consultare sempre.

È vietato svolgere qualsiasi operazione non riportata nel presente manuale.

La macchina è realizzata per uso industriale da parte di professionisti. **Solamente il personale autorizzato e formato può utilizzare questa macchina.** L'utilizzo di questa attrezzatura è vietato a persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali. **Blastrac BV** offre corsi di formazione all'uso e alla manutenzione dei propri macchinari.

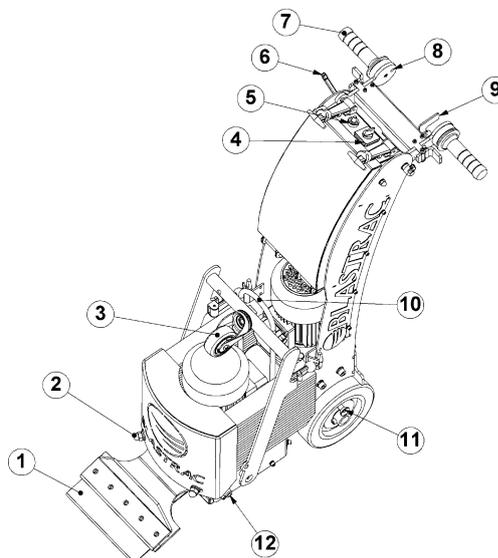
2. Descrizione attrezzatura

La Stripper Blastrac BS-110 è l'ideale per piccoli e medi interventi. L'attrezzatura ha un sistema di movimento avanti e indietro elettrico automatico, potente ma semplice da utilizzare.

Caratteristiche tecniche BS-110:

- Attrezzatura ad avanzamento elettrico a 2 motori
- Spostamenti avanti e indietro.
- Regolatore di velocità standard.
- Semplice da utilizzare grazie alla bassa rumorosità e alle ridotte vibrazioni prodotte.
- Alta produttività
- Impugnature anti-vibrazioni e supporto regolabile in altezza
- Attrezzatura robusta e compatta, facile da trasportare.
- Pesi rimovibili facilmente
- Ruota di trasporto standard
- Impugnatura di sollevamento in fronte alla macchina e punto di sollevamento al centro.

1	Supporto lama	8	Foro innesto impugnature, in caso di filo muro
2	Dado M12, svitare per rimozione pesi	9	Leva di comando avanzamento, in caso di filo muro
3	Ruota di trasporto	10	Punto di sollevamento
4	Interruttore di accensione e selezione	11	Ruote di guida con perno trazione
5	Regolatore di velocità	12	Fori di bloccaggio ruota di trasporto
6	Leva di regolazione impugnature		
7	Impugnature anti vibrazioni		



3. Sicurezza



Prima di azionare la macchina, il personale che si accinge all'uso deve essere adeguatamente formato ed a conoscenza delle istruzioni di sicurezza fornite nel presente manuale. Conservare il presente manuale vicino alla macchina in modo da poterlo consultare.

3.1 Sicurezza area lavoro

- a) Non usare la macchina sotto la pioggia.
- b) **Evitare ambienti pericolosi:** non lavorare in ambienti con rischio di esplosione, con presenza di liquidi, polveri o gas infiammabili. Rimuovere materiali o detriti che possono prendere fuoco con eventuali scintille.
- c) Assicurarsi che ci sia abbastanza luce nell'area di lavoro. Aree buie o ingombre possono causare incidenti.
- d) Tenere lontane dall'area persone estranee al lavoro, mentre la macchina è in funzione. Non sono in grado di prevedere potenziali pericoli della macchina. Evitare distrazioni che possano portare alla perdita del controllo della macchina.
- e) Le persone che non stanno usando la macchina devono rimanere a una distanza di almeno 5 metri.
- f) Non usare la macchina se la superficie non è libera da ostacoli su cui si può inciampare.
- g) Assicurarsi che la superficie da trattare sia completamente sgombra.
- h) Controllare che non vi siano ostacoli a cui possa impigliarsi il cavo elettrico quando la macchina è in movimento.
- i) Rimuovere dalla superficie pezzi di ferro o altri oggetti sporgenti per evitare danni alla macchina.

3.2 Sicurezza elettrica

- a) Per allungare il cavo principale, usare solo cavi a norma che siano dimensionati alla distanza necessaria e adeguati all'assorbimento complessivo della macchina. I cavi elettrici devono essere ben stesi o srotolati per intero dalle bobine.
 - b) Evitare qualsiasi tipo di danno ai cavi e/o ai componenti elettrici. Non usare cavi danneggiati.
- c) Il voltaggio sulla targhetta di identificazione deve essere conforme all'alimentazione elettrica.
- d) Utilizzare un collegamento all'alimentazione con messa a terra e interruttore per dispersione di corrente.
- e) **Mantenere le impostazioni originali della macchina. La macchina è sempre dotata di messa a terra che non bisogna modificare.** Utilizzare sempre spine con messa a terra.
- f) Controllare e testare regolarmente i componenti elettrici. I componenti elettrici devono soddisfare i requisiti stabiliti nella norma armonizzata EN 60204-1.
- g) Chiamare sempre un elettricista esperto o il proprio distributore per questioni riguardanti la sicurezza dei componenti elettrici.
- h) Le operazioni sulle parti elettriche o sui componenti di funzionamento devono essere svolte solo da elettricisti o da personale adeguatamente formato comunque sotto la guida e la supervisione di un esperto in materia, in conformità con le normative sull'ingegneria elettrotecnica.
- i) Non usare i cavi come traino dell'attrezzatura. Non scollegare la macchina tirando i cavi. Tenere i cavi lontani da fonti di calore, olio, agenti corrosivi, spigoli appuntiti o parti in movimento. Cavi danneggiati o consumati aumentano il rischio di shock elettrico.
- j) Fare attenzione se la pavimentazione è bagnata. I cavi elettrici non devono entrare in contatto con l'acqua.
- k) L'interruttore di accensione della macchina deve essere impostato su "0" prima di collegare la macchina alla corrente.
- l) Staccare la spina e coprire la macchina con un telo di plastica durante un lungo periodo di fermo della stessa.

3.3 Sicurezza dell'operatore

- a) **Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si utilizza la macchina.**
 - Maschera antipolvere classe FFP2 o superiore, Protezione acustica, Occhiali di sicurezza con protezione laterale, guanti di protezione, calzature antinfortunistiche



- b) Vestirsi in modo adeguato. Non indossare vestiti larghi o gioielli. Tenere i capelli, i vestiti e i guanti lontani da parti in movimento.
- c) Prestare attenzione a ciò che si sta facendo e usare il buon senso quando si usa la macchina.
- d) In caso di ferite rivolgersi subito a un medico.

3.4 Sicurezza generale della macchina

- a) I dispositivi di sicurezza e di comando devono funzionare in modo corretto.
- b) Non sono consentiti bulloni e dadi allentati.
- c) Non utilizzare mai la macchina senza le protezioni e / o i dispositivi di sicurezza attivi.
- d) Non modificare i dispositivi di sicurezza della macchina!
- e) Non **aprire o rimuovere i dispositivi di sicurezza** mentre gli utensili sono in funzione.
- f) La macchina, specialmente l'impugnatura, deve essere asciutta e non deve essere sporca di grasso/olio.
- g) Tutte le operazioni di riparazione devono essere effettuate da personale qualificato Blastrac, per garantire un funzionamento della macchina sicuro e affidabile.
- h) **Usare sempre pezzi di ricambio originali Blastrac, dischi e placchette di levigatura o pad per la lucidatura.** A garanzia di prestazioni ottimali. Solo utilizzando i pezzi originali, conformi alle specifiche di fabbrica e di qualità, Blastrac BV può garantire la sicurezza della macchina. I codici dei prodotti sono indicati nel manuale.

3.5 Sicurezza durante la manutenzione

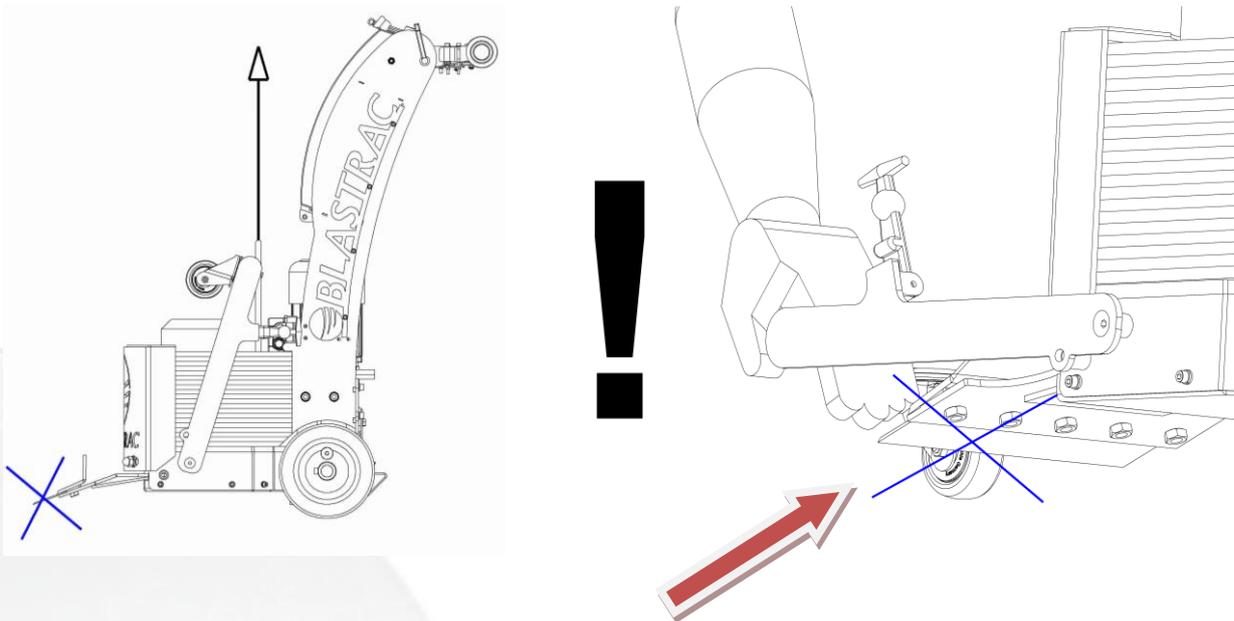
- a) **Assicurarsi che la macchina sia scollegata prima di iniziare controlli o riparazioni.** Togliere la chiave dal dispositivo "uomo morto" e tenerla in tasca. Premere il tasto per l'arresto di emergenza.
- b) Attendere l'arresto di tutti gli utensili prima di effettuare eventuali controlli, regolazioni e/o lavori di manutenzione.
- c) Bloccare la macchina in posizione stabile prima di procedere con qualsiasi operazione di manutenzione.
- d) Guasti dovuti a una manutenzione inadeguata o errata possono generare **costi di riparazione molto alti**, e lunghi periodi di arresto della macchina. È indispensabile una manutenzione **regolare**.
- e) La sicurezza del funzionamento e la vita utile della macchina dipendono, tra le altre cose, da una manutenzione adeguata.
- f) Prevenire l'usura prematura tenendo la macchina pulita dalla polvere il più possibile. Pulire regolarmente la macchina con un aspiratore e prodotti sgrassanti non troppo aggressivi, specialmente la trasmissione superiore. **Non usare mai acqua ad alta pressione o prodotti aggressivi per pulire la macchina.**
- g) Si consiglia di immagazzinare tutti i pezzi di ricambio o i pezzi consumati che non possono essere forniti rapidamente. Di norma, i periodi di arresto della produzione sono più costosi rispetto al costo per il pezzo di ricambio corrispondente.

3.6 Sicurezza durante il trasporto

- a) Non lasciare la macchina in posizioni precarie o su superfici pendenti, potrebbe ribaltarsi.
- b) Il peso della macchina BS110 è di 170 Kg compresi sovrappesi. Usare una gru o un carrello elevatore per sollevare o trasportare la macchina. Utilizzare per l'aggancio il punto di sollevamento presente sulla macchina.
- c) Prima di ogni sollevamento, controllare eventuali deformazioni, danni, rotture, corrosioni e segni di usura dei punti di aggancio e delle imbracature **e rimuovere la lama**
- d) Sollevare la macchina solo come mostrato nella figura riportata alla pagina successiva
- e) Usare sempre la velocità di sollevamento più bassa quando si solleva la macchina da terra. Le imbracature devono essere portate in tensione a questa velocità. A macchina sollevata da pavimento le imbracature devono essere tese.
- f) Durante il sollevamento mantenersi ad una distanza di sicurezza, avendo una visuale ottimale della macchina e dell'area circostante.
- g) Mai stare direttamente sotto la macchina.
- h) Durante il trasporto della macchina evitare danni causati dall'uso della forza o da azioni scorrette di carico e scarico.
- i) I punti di sollevamento possono essere usati anche per fissare la macchina su un bancale o durante il trasporto.
- j) Procedere a ritroso quando si sale una rampa o una pendenza, e in avanti quando si scende.
- k) Bloccare le ruote durante il trasporto e tenere la maniglia in posizione neutra.
- l) Non lasciare la macchina incustodita nell'area di lavoro.
- m) Parcheggiare sempre la macchina in posizione orizzontale e su superfici piane.

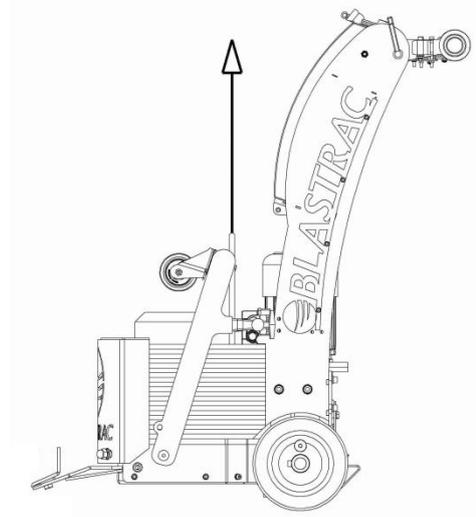
Istruzioni di sicurezza

- Togliere la spina principale durante le ispezioni e le operazioni di manutenzione sulla macchina.
- Utilizzare solo ricambi originali Blastrac.
- Non scollegare l'alimentazione elettrica tirando il cavo, ma dalle connessioni.
- Il peso della BS-110 MKIII è di 170 kg comprensiva di pesi. Utilizzare fasce, catene e/o ganci a norma, agganciati all'apposito punto di sollevamento.
- **Non sollevare mai la macchina con la lama montata, può essere molto pericoloso!**



TOGLIERE SEMPRE LA LAMA PRIMA di PREDISPORSI AL SOLLEVAMENTO.

UTILIZZARE PER IL SOLLEVAMENTO SOLO IL GANCIO CENTRALE POSTO SULL'ATTREZZATURA



3.7 Simboli su attrezzatura

Sulla macchina sono posizionati i seguenti adesivi. Significato dei simboli:



- Indossare una maschera antipolvere classe FFP2 o più alta
- La protezione acustica è obbligatoria
- Gli occhiali di sicurezza con protezione laterale sono obbligatori
- Marcatura CE presente sulla macchina
- Indossare guanti di protezione
- Calzature di sicurezza obbligatorie
- Consultare il manuale prima di mettere in funzione la macchina



- Pericolo elettrico, staccare la spina prima di compiere azioni sull'apparecchio

Il personale deve tenere legati i capelli lunghi e non indossare abbigliamento voluminoso o gioielli, che possano impigliarsi.



The identification plate contains the following information:

- Nome, indirizzo e marchiatura CE.
- Tipologia di macchina.
- Il peso netto della macchina in kg.
- Anno di fabbricazione.
- Numero di serie della macchina.
- Indirizzo e-mail, sito web, telefono e fax.

4. Operazioni iniziali

Prima di usare la macchina è importante effettuare un'ispezione della stessa. Non è consentito usare la macchina senza aver eseguito le seguenti verifiche.

4.1 Punti di controllo per la sicurezza elettrica

- Per allungare il cavo principale, usare solo cavi a norma che siano dimensionati e conformi all'assorbimento complessivo della macchina.
- I cavi elettrici devono essere stesi e/o srotolati per intero dalle bobine.
- Non sono tollerati danni ai cavi elettrici
- Usare un collegamento all'alimentazione elettrica dotato di messa a terra
- L'interruttore della macchina deve essere posizionato su "0" (SPENTO) prima di collegare la macchina all'alimentazione

Punti di controllo per la sicurezza della macchina

Controllare che:

- Le funzioni di sicurezza e quelle operative funzionino correttamente.
- Non vi siano danni ai componenti elettrici.
- Non vi siano dadi o bulloni allentati

4.2 Innesto trazione ruote

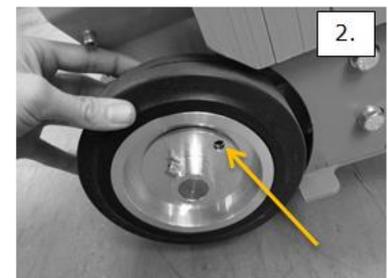
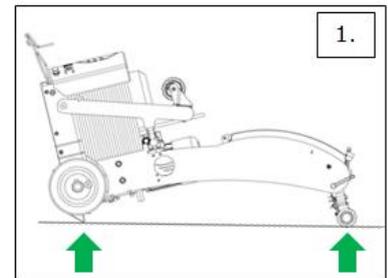
La ruote di trazione vengono inserite con l'innesto del perno rapido nelle ruote.

Per rendere più semplice il trasporto, rimuovere i perni.

Per allineare i fori ed inserire il perno seguire le seguenti istruzioni:

- 1 - Inclinare leggermente l'attrezzatura sul lato
- 2 - Ruotare la ruota sollevata e allineare i fori
- 3 - Inserire il perno

Mai caricare o scaricare l'attrezzatura senza aver innestato la trazione. Questo può far sì che la macchina scivoli via e si arrechino seri danni all'attrezzatura e può provocare infortuni gravi.



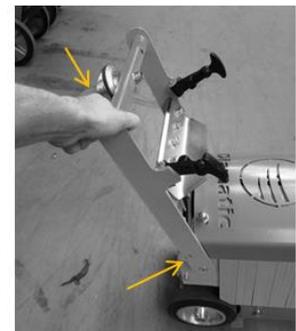
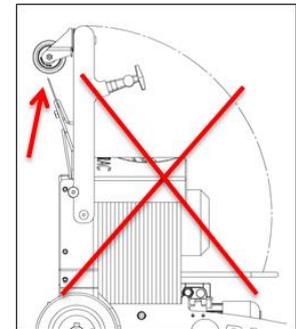
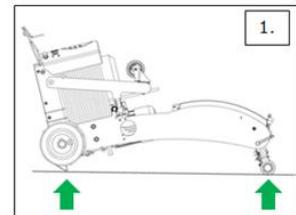
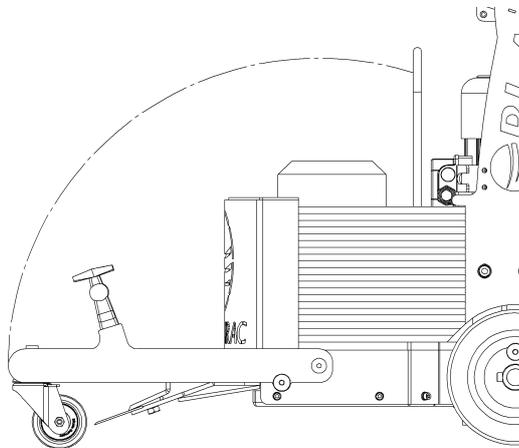
4.3 Ruota di trasporto

La ruota frontale rende il trasporto semplice ed evita il danneggiamento della superficie.

Scollegare la macchina dall'alimentazione

Rimuovere i perni dalle ruote di trazione, abbassare il supporto frontale con ruota ed agganciarlo correttamente inserendo i 2 perni.

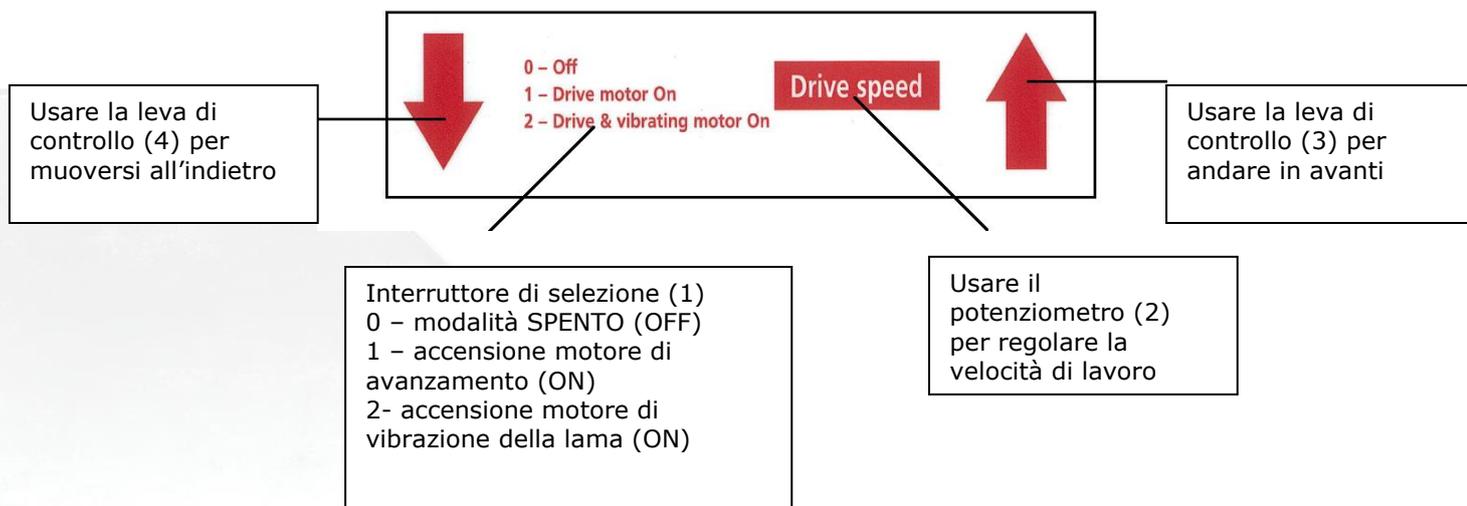
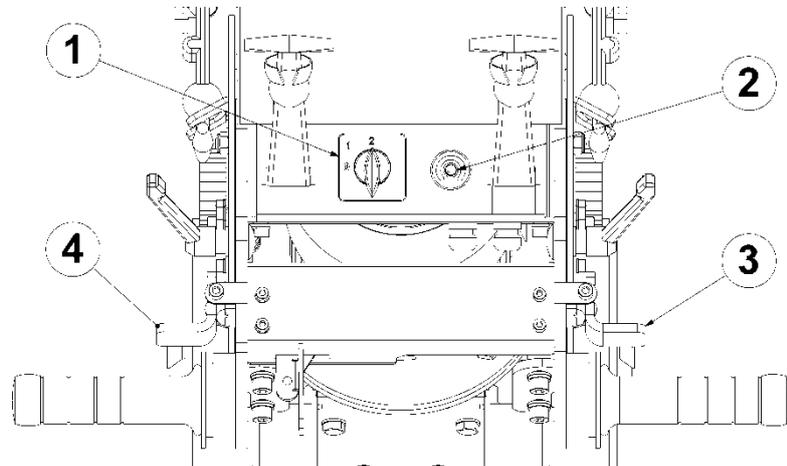
ATTENZIONE: rimuovere la lama prima di operare sulla ruota di trasporto



5. Funzionamento

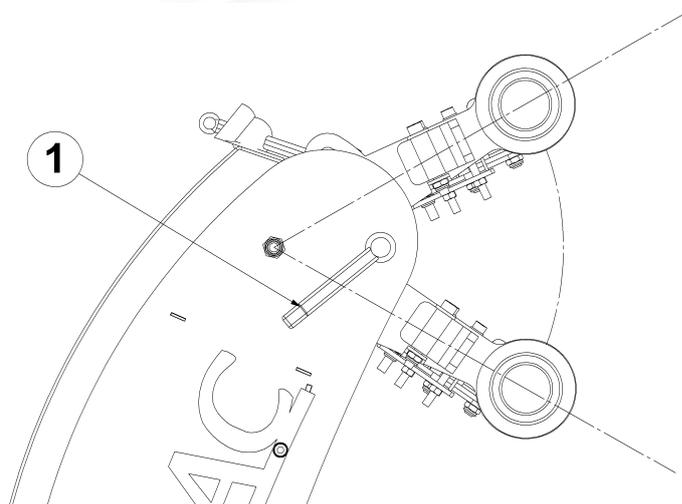
5.1 Comandi elettrici

L'interruttore di avviamento e selezione (1) è posto sul pannello dell'attrezzatura. Posizionare sull'1 per attivare l'avanzamento, così che la macchina sia pronta per muoversi. La velocità può essere regolata con l'apposito potenziometro (2). Le leve laterali (3 e 4) fanno muovere l'attrezzatura avanti e indietro. Spostare l'interruttore sul 2 per attivare il motore della vibrazione. Quando di trova sullo 0 tutte le funzioni sono disattivate.



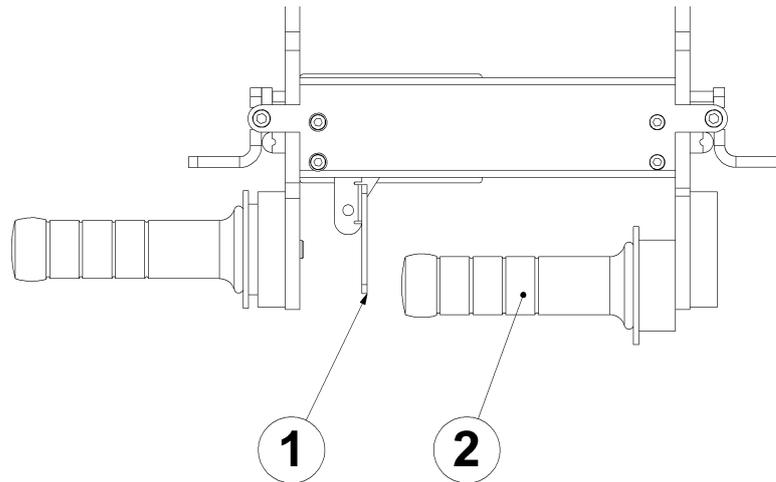
5.2 Regolazione altezza manico.

E' possibile regolare l'altezza del manico allentando le leve laterali (1) così da poter trovare la posizione per lavorare più comodamente.



5.3 Regolazione impugnatura

Per poter lavorare il più possibile vicino al muro, è necessario svitare l'impugnatura 2 e posizionarla all'interno. La leva 1 comanderà la manovra avanti della macchina.



5.4 Lame

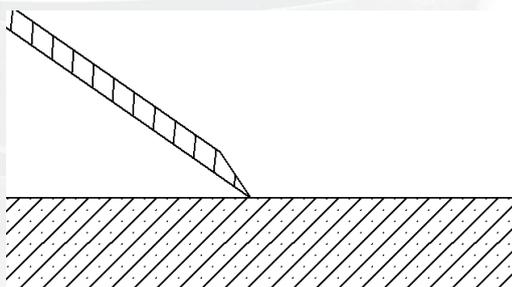
Scelta lama

A seconda del tipo di materiale o di pavimento da rimuovere esiste un tipo di lama adatta per ogni lavoro specifico.

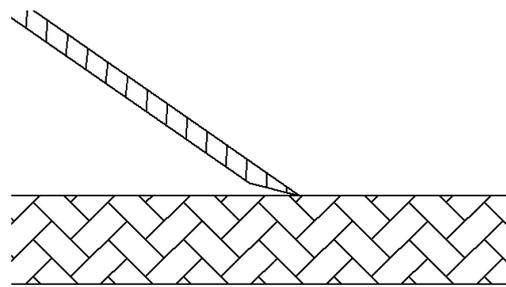
- Quando il materiale è difficile da togliere, usare una lama più corta.
- Iniziare con una lama corta per poi passare ad una più lunga può facilitare la rimozione.
- Le lame corte sono più aggressive.
- Le lame corte rimuovono più materiale e lasciano la pavimentazione più pulita.
- Le lame con i bordi sono adatte su materiali elastici e/o gommosi e permettono tagliare strisce di materiale larghe quanto la lama stessa.

In funzione delle caratteristiche del materiale da rimuovere e del supporto sottostante, le lame e gli scalpelli **potranno essere utilizzati sia:**

Con smussatura vs l'alto



Con smussatura vs il basso





Versioni lame

Lama #1 (Part No. E09533) - 305 x 76 mm, Spessore 1,5 mm

Lama con bordi, smussata, ideale per moquette o rivestimenti morbidi (PVC, gomma...)

Lama #2 (Part No. E09510) - 152 x 76 mm, Spessore 1,5 mm

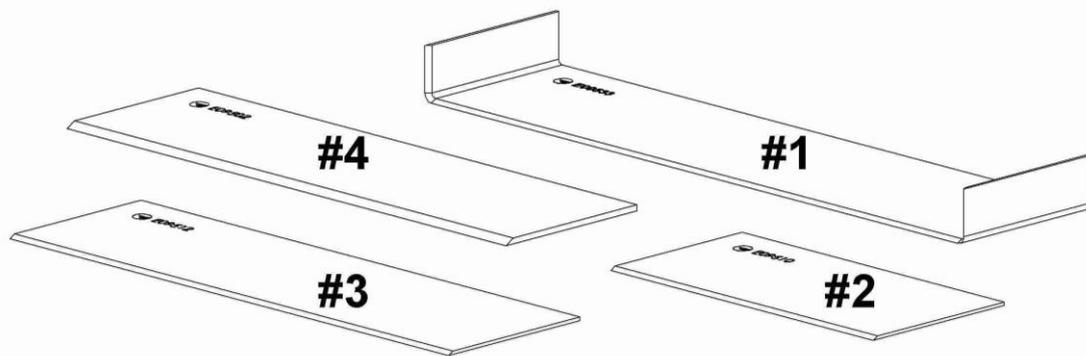
Piastrelle o linoleum su pavimenti in legno, superfici difficili (legno pesante, piastrelle viniliche molto dure)

Lama #3 (Part No. E09512) - 254 x 76 mm, spessore 1,5 mm

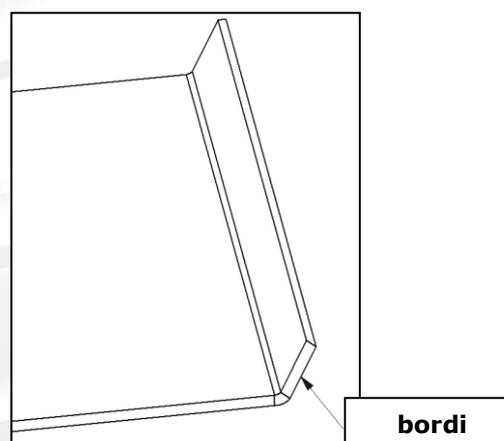
moquette, pavimenti resilienti incollati su legno o calcestruzzo incollato con resine

Lama #4 (Part No. E09502) - 254 x 76 mm, spessore 2,5 mm

Pavimenti ad altro spessore: moquette, sughero, PVC, VCT, piastrelle



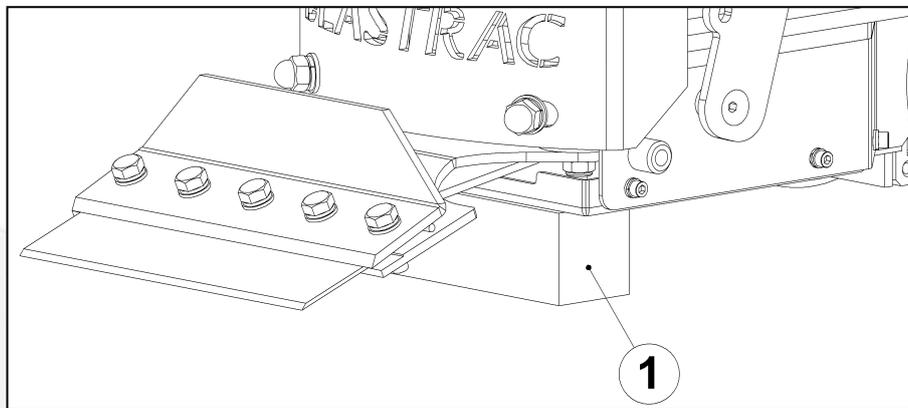
È importante tenere i bordi affilati. Possono essere affilati nello stesso modo della lama. È consigliabile avere sul cantiere più lame già affilate per poterle sostituire velocemente ottimizzando i tempi di lavoro.



Cambio lama

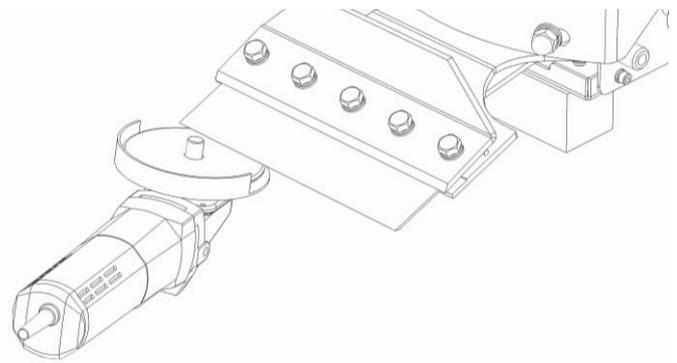
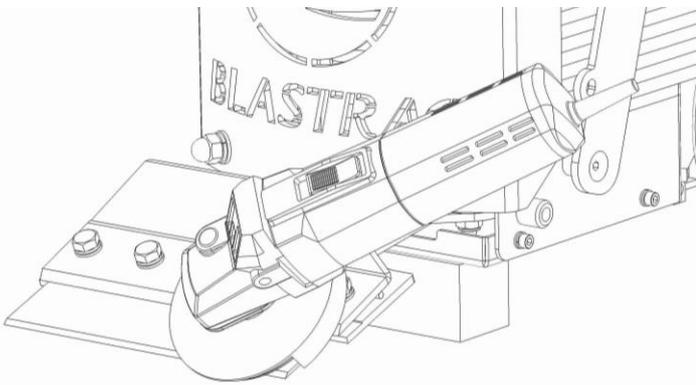
Una lama poco affilata, riduce la capacità di taglio, è necessario quindi affilarle o sostituirle per garantire sempre un lavoro efficiente. Per la sostituzione delle lame indossare sempre guanti idonei, mantenendo il supporto lama alto da terra e la macchina in posizione stabile e sicura.

Mettere uno spessore sotto la testa della macchina (1) Allentare tutti i bulloni, non è necessario rimuoverli, che bloccano la lama e sostituirla assicurandosi che la lama sia posizionata nella sua sede.



Affilatura lama

Indossare sempre occhiali e guanti protettivi anti taglio . Non è necessario rimuovere i bulloni. Per affilare la lama, utilizzare un levigatore manuale. Assicurarsi che la lama sia sollevata da terra. Usare un disco con una grana 120 o più fine. Affilare la lama sia sul lato superiore che inferiore.



Si può comunque affilare la lama anche non direttamente dalla macchina, basta estrarla e affilarla con appositi utensili, e poi rimetterla sulla macchina con il procedimento descritto precedentemente.

5.5 Accensione dell'attrezzatura

La macchina deve essere spenta completamente prima di inserire la spina.

1. L'interruttore deve essere posizionato sullo '0' (OFF)
2. Girare il potenziometro che controlla la velocità al minimo.
3. Inserire la spina principale.
4. Posizionare l'interruttore sul "2".
5. Premere la leva per spostare la macchina in avanti o indietro.
6. Impostare la velocità desiderata.

L'Inverter è già impostato con i parametri di fabbrica. **Non cambiare nessun parametro dell'inverter.**

Non manomettere il regolatore di velocità bloccandolo in modo che rimanga permanente. Se l'operatore perdesse il controllo la macchina continuerebbe ad avanzare.

ATTENZIONE: Nel caso si presenti un qualsiasi problema elettrico al quadro , con conseguente interruzione di corrente , posizionare sempre l'interruttore sulla posizione "0" OFF

Non lasciare mai la macchina con l'interruttore posizionato in "1" o "2" in caso di interruzione di corrente. Se la macchina infatti fosse lasciata in posizione "2" quando l'alimentazione venisse ripristinata, la macchina inizierebbe a vibrare



5.6 Avvertenze generali per qualsiasi intervento di rimozione:

Tenere affilate le lame. Tenere l'area di lavoro pulita e priva di detriti. Indossare sempre guanti, occhiali e cuffie di sicurezza.

VCT - Piastrelle

Non utilizzare mai una lama più larga della piastrella da rimuovere.

Se le piastrelle non vengono rimosse bene o la macchina fatica a lavorare, diminuire la larghezza della lama fino a trovare quella adatta.

Pavimenti Vinilici-, Gomma, PVC, moquette

Utilizzare una lama di larghezza tra i 25 e 30cm per lavorare al meglio

Tracciare precedentemente il taglio sul pavimento aiuterà a lavorare meglio e a mantenere le lame affilate più a lungo. Normalmente i pavimenti di moquette, colle o PVC vengono rimossi con lame da 30cm.

Le lame dotate di bordi possono essere utilizzate per queste tipologie di materiali. In funzione del tipo di colla presente potrebbe essere necessario utilizzare lame più corte da 25 cm.

Ceramica (Incollata con colla più densa):

Prima di rimuovere piastrelle in ceramica, vanno colpite e rotte con un martello. Su piccole piastrelle, la pre-rottura potrebbe non essere necessaria.

Partire da un punto in cui la macchina o la lama possano cominciare a lavorare ad esempio una porta, eventualmente creare manualmente un punto di partenza grande almeno quanto la macchina.

Tenere l'area di lavoro pulita così che le ruote possano avere maggiore trazione, per il miglior risultato utilizzare una lama piccola e andare a bassa velocità.

La lama può essere montata fuori dalla sede, così da poter facilitare il lavoro vicino ai muri.

Legno e simili

Rimuovere eventuali chiodi o pezzi di metallo sporgenti dalla superficie per evitare il danneggiamento delle lame.

Pavimento in legno con molta colla

Una lama da 25 cm è raccomandata per un rivestimento adesivo, per un epossidico usarne una da 15cm.

Per una corretta rimozione del legno (parquet o laminato) il pavimento va segnato con la giusta larghezza della lama.

Questo viene fatto utilizzando una sega circolare con una profondità del 99% dello spessore del bordo, per non arrivare al sottofondo quando è di calcestruzzo.

Un tira righe in gesso è l'ideale per tracciare le guide di taglio larghe come la lama desiderata
FIGURA 5.4 - A e 5.4 - B

Un pavimento in parquet verrà rimosso a piccoli pezzi, senza bisogno di tracciare le linee di taglio.

Quando si lavora sul compensato, provare a lavorare nella stessa direzione delle venature del legno.

Su pavimenti duri a listelli, lavorare nella stessa direzione del rivestimento, non in senso trasversale.

Rimuovere il peso frontale vi aiuterà nella rimozione di tutte le superfici morbide.



Calcestruzzo

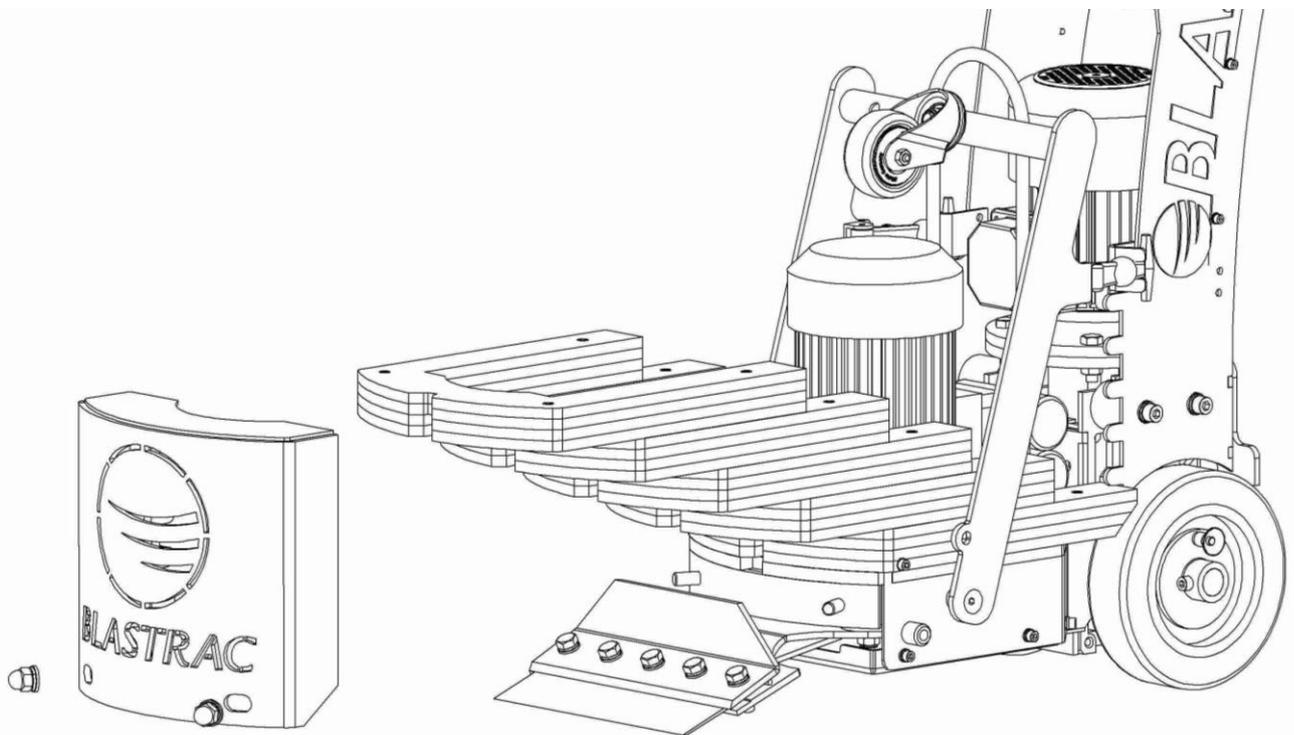
Quando dobbiamo rimuovere dell'adesivo da una superficie in calcestruzzo la lama deve essere leggermente smussata. A volte, un'angolatura della lama verso il basso, ne aumenta la durata.

Sabbia e cemento ed altri massetti

Solitamente per un lavoro corretto utilizzare un'angolatura della lama verso il basso, sebbene un'angolatura verso l'alto può lavorare meglio senza contrappeso anteriore.

5.7 Rimozione pesi

Per rimuovere i pesi, allentare i 2 bulloni del 12 sul fronte dell'attrezzatura e rimuovere il carter; a questo punto è possibile rimuovere i pesi a mano. Per il rimontaggio del carter controllare che sia posizionato correttamente e stringere bene i bulloni



6. Manutenzione

Durante i lavori di manutenzione e riparazione, fare attenzione alle indicazioni del capitolo **3** del manuale (**Sicurezza**).

Interventi scorretti o una mancata manutenzione possono portare a costi di riparazione molto elevati. **La manutenzione ordinaria eseguita con regolarità risulta pertanto essenziale.**

La durata dell'attrezzatura e dei suoi componenti dipende, tra le altre cose, proprio dalla manutenzione.

La seguente tabella indica cosa controllare o sostituire e dopo quante ore di lavoro.

Periodi di tempo	Punti di controllo e manutenzione
12 h Dopo la riparazione	Controllare tutte le viti/bulloni che siano stretti correttamente.
Controlli quotidiani o prima di iniziare ogni intervento	Controllare che i sistemi di sicurezza operino correttamente. Controllare lo stato della batteria e il tempo di carica rimasto. Controllare che sui motori o tra i componenti elettrici non vi sia sporco o corpi estranei
Annualmente	Controllo completo e pulizia totale della macchina.

Le indicazioni di tempo sopra riportate sono indicative ed i controlli andranno eseguiti in funzione della frequenza di utilizzo dell'attrezzature. Tuttavia una revisione completa della macchina è consigliata almeno una volta all'anno.

A causa delle diverse condizioni di lavoro in cui si può operare non esistono precisi lassi di tempo per i controlli, interventi di ispezione manutenzione e riparazione vanno effettuati regolarmente. Preparare un piano di controllo adatto considerando la tua esperienza e le condizioni di lavoro.

Prima di qualsiasi operazione di riparazione, ispezione o di controllo sull'attrezzatura, assicurarsi che la chiave di accensione sia posizionata su OFF (o rimossa, in modo da evitare accensioni accidentali)

Segui tutte le istruzioni di sicurezza durante I lavori di riparazione, e indossa tutti I dispositivi di sicurezza personale

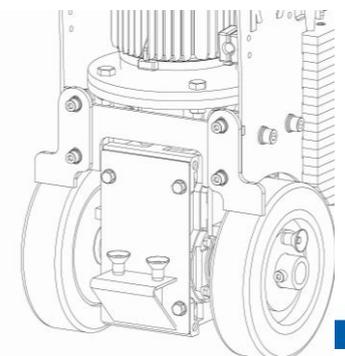
Inoltre è consigliato:

Conservare la macchina pulita e asciutta in un locale privo di umidità. Proteggere i motori da urti e polvere.

Le riparazioni (al di fuori dell'ordinaria manutenzione) devono essere effettuate da un personale qualificato Blastrac.

Qualsiasi garanzia sulla macchina decade quando:

- Non vengono montati ricambi originali Blastrac
- I lavori di riparazione non vengono eseguiti da personale qualificato Blastrac
- Quando vengono apportate modifiche all'attrezzatura senza approvazione scritta da parte di Blastrac BV





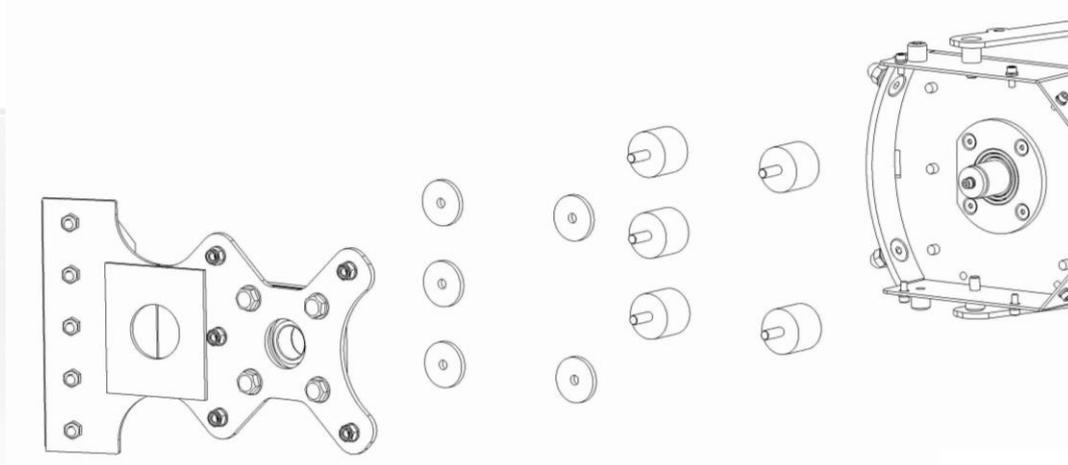
6.1 Raschia ruote

Tenere le ruote pulite dallo sporco. Per sistemare i raschietti scollegare la spina e allentare le viti. Far scorrere affinché tocchino la ruota ma non ci affondino completamente.

I raschietti se messi troppo in profondità posso provocare danni alla ruota.

6.2 Sostituzione ammortizzatori

Per sostituire gli ammortizzatori rimuovere i pesi frontali come descritto nelle pagine precedenti. Allentare le 6 viti del carter posteriore. Allentare i 5 bulloni m10 della sede della lama e rimuoverla. Rimuovere i 5 distanziali dagli ammortizzatori. Rimuovere le viti dagli ammortizzatori e sfilarli dalla sede. Sostituire gli ammortizzatori con quelli nuovi e applicare della loctite per assicurarli meglio. Riposizionare i 5 distanziali. Riposizionare con cautela la sede della lama sull'albero. Non utilizzare un martello così da poter prevenire danni ai cuscinetti. Stringere le viti del supporto lama, rifissare pesi e carter.



6.2 Inverter

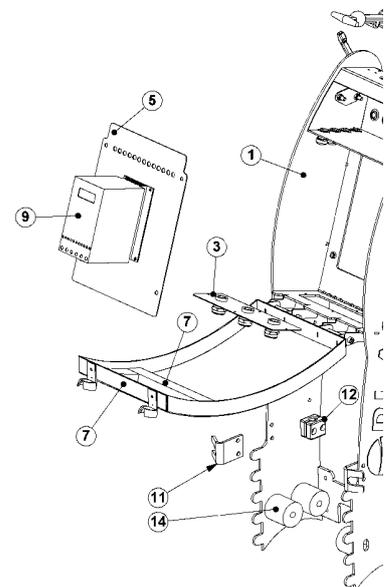
Attenzione! Gli interventi sull'Inverter (9) eseguiti da personale non qualificato può determinare seri danni all'attrezzatura.

Solo personale qualificato e formato all'installazione, settaggio e riparazione del materiale elettronico può eseguire operazioni sull'inverter

Rischio di Shock elettrico! I condensatori rimangono carichi per ulteriori 5 minuti dopo che si è spento l'interruttore e tolta la corrente. Attendere sempre almeno 5 minuti dopo che l'alimentazione è stata staccata.

In caso di problemi all'Inverter osservare e prendere nota del codice di ERRORE che compare sul pannello dell'inverter e contattare il personale Blastrac.

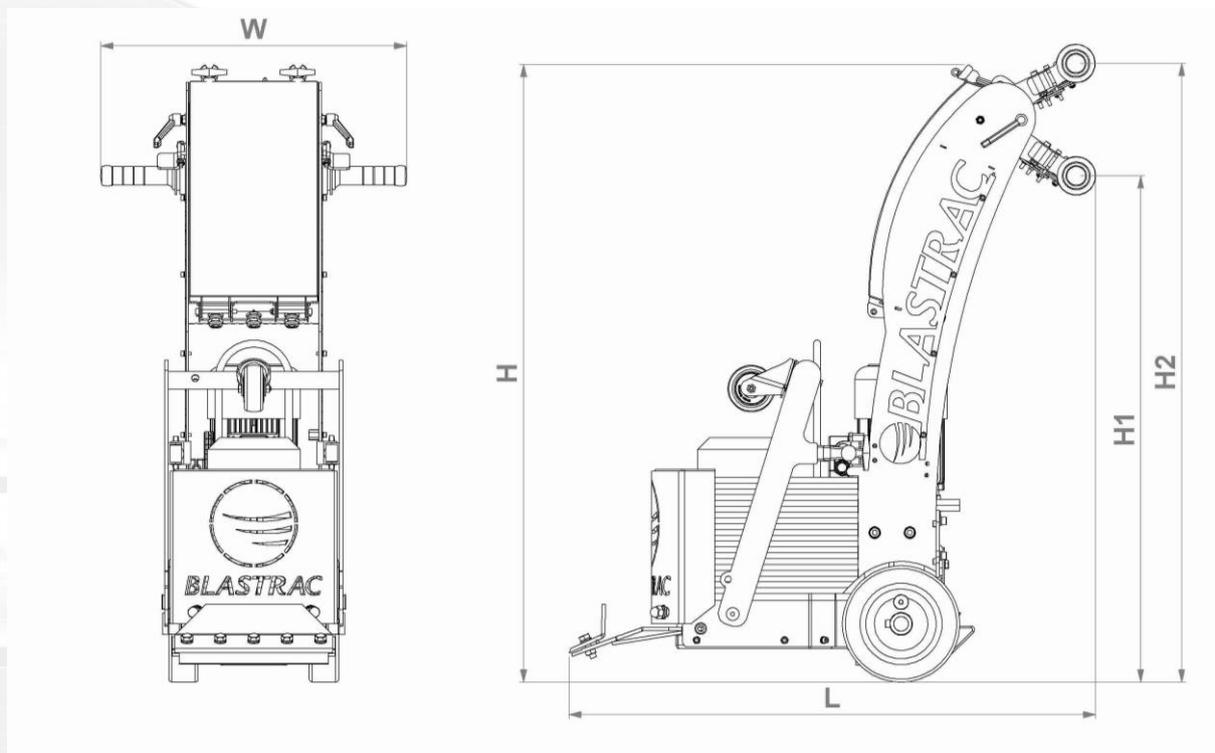
Non tentare di aprire l'Inverter.



7. Dati tecnici

BS-110 MKIII	
Potenza motore guida	0.75 kW
Potenza motore vibrazioni	0.75 kW
Velocità min/max	Min. 2,4 m/min fino a 18,5 m/min
Applicazioni	Linoleum / PVC / Moquette / adesivi / Colle / Parquet/ etc..
Lunghezza (L)	899 mm
Larghezza (W)	522 mm
Altezza (H)	1062 mm
Altezza con manico abbassato (H1)	888 mm
Altezza manico alzato (H2)	1081 mm
Peso	170 kg

Lo schema elettrico dell'attrezzatura è contenuto nel pannello elettrico
Design e specifiche possono essere soggette a cambiamenti senza nessun obbligo di preavviso.





7.1 Dati relativi a rumore e vibrazioni

Livello di pressione emissione rumori:

Livello di emissione sonora ponderato "A"	L_{pAd}	75 dB(A)
Incertezza associata	K_{pA}	2,5 dB

Il livello di emissione sonora ponderato "A" nella posizione dell'operatore è relativa a 20µPa.

La dichiarazione di emissioni sonore è conforme alla norma EN-ISO 4781.

Le misurazioni e i calcoli sono eseguiti in conformità con le norme EN-ISO 11202:2010 e EN-ISO 3437:2010. Non è previsto nessun codice specifico di test di emissione sonora della macchina.

Sebbene il livello di pressione sonora nella posizione dell'operatore non superi gli 80 dB(A), si raccomanda in ogni caso di utilizzare i dispositivi di protezione acustica quando si lavora con questa macchina.

Emissione di vibrazioni mano-braccio:

Vibrazione misurata mano-braccio	a_{hv}	4,6 m/s ²
Incertezza	K	1,2 m/s ²

Dichiarazione in conformità con la normativa EN 12096: 1997

Misurazione in conformità con il codice di test sulle vibrazioni EN-ISO 20643: 2008 + Amd 1: 2012.

Incertezza estesa K (EN 12096 allegato B).

L'esposizione mano-braccio alle vibrazioni di 4,6 m/s² consente di lavorare in continuo per 9,3h/giorno.

Poiché il valore è superiore a 2,5 m/s², si raccomanda di prendere le misure necessarie per diminuire le vibrazioni mano-braccio.

Consigli per diminuire l'esposizione alle vibrazioni mano-braccio:

- Proteggere le mani con guanti anti-vibrazioni
E12000 – Guanti anti-vibrazioni
- Spegnerne il motore di vibrazione quando si fa manovra
- Utilizzare solo lame ben affilate
- Corretta manutenzione della macchina
- Sostituzione programmata degli ammortizzatori della macchina
- Tenere le mani tiepide
- Preparare un programma di lavoro e pianificare nei periodi di riposo

NOTE IMPORTANTI:

I valori indicati sono misurati su macchine nuove. I livelli di suono e vibrazione possono variare a seconda delle circostanze. Elementi come spazi aperti all'esterno e spazi chiusi all'interno, la temperatura dell'ambiente, la superficie da trattare, ecc. mostreranno valori diversi ogni volta e potrebbero aumentare il livello di esposizione sul periodo di lavoro complessivo.

I livelli di vibrazione e di emissione sonora dichiarati rappresentano le principali applicazioni della macchina. Tuttavia se la macchina è usata con accessori diversi o con scarsa manutenzione, l'emissione di suoni e vibrazioni può variare. I valori possono essere utilizzati per una valutazione preliminare dell'esposizione.

Per una stima precisa del carico di vibrazione e suono, devono essere considerati anche i momenti in cui la macchina è spenta, o è accesa ma non è in uso. Ciò può diminuire sensibilmente il livello di esposizione dell'operatore durante il periodo di lavoro complessivo.

Identificare ulteriori misure di sicurezza per proteggere l'operatore dagli effetti delle vibrazioni e dal rumore quali: manutenzione corretta e regolare della macchina e degli accessori, tenendo le mani tiepide, munirsi di dispositivi di protezione acustica e preparare un programma di lavoro per esempio utilizzando un piano di rotazione.



**Headquarter
Blastrac The Netherlands**

Utrecht haven 12
NL – 3433 PN Nieuwegein
Tel – 0031 30 601 88 66
Fax – 0031 30 601 83 33
Info@blastrac.nl

Blastrac Poland

Golina, Dworcowa 47a
PL – 63-200 Jarocin
Tel – 0048 627 40 41 50
Fax – 0048 627 40 41 51
Info@blastrac.pl

Blastrac Italia – SK Srl

S.S. 10 Padana Inferiore, 41
IT – 29012 Caorso (PC)
Tel – 0039 0523 81 42 41
Fax – 0039 0523 81 42 45
info@blastrac.it

Blastrac United Kingdom

Unit 2, Outgang Lane, Dinnington
Sheffield, South Yorkshire
GB – S25 3QY, England
Tel – 0044 1909 56 91 18
Fax – 0044 1909 56 75 70
Info@blastrac.co.uk

Blastrac Germany

Richard Byrd Straße 15
D – 50829 Köln (Ossendorf)
Tel – 0049 221 70 90 32 0
Fax – 0049 221 70 90 32 22
Info@blastrac.de

Blastrac Spain

Calle Copernico, 16
Nave 2
E – 28820 Coslada
Tel – 0034 91 660 10 65
Fax – 0034 91 672 72 11
Info@blastrac.com.es

Blastrac France (ZI)

29, Avenue des Temps Modernes
F – 86360 Chasseneuil du Poitou
Tel – 0033 549 00 49 20
Fax – 0033 549 00 49 21
Info@blastrac.fr

Blastrac Ukraine

Nezalezhnosti 14, of. 21
UA – 07400 Brovary
Tel – 0038 44 222 51 28
Fax – 0038 44 277 98 29
Info@blastrac.com.ua